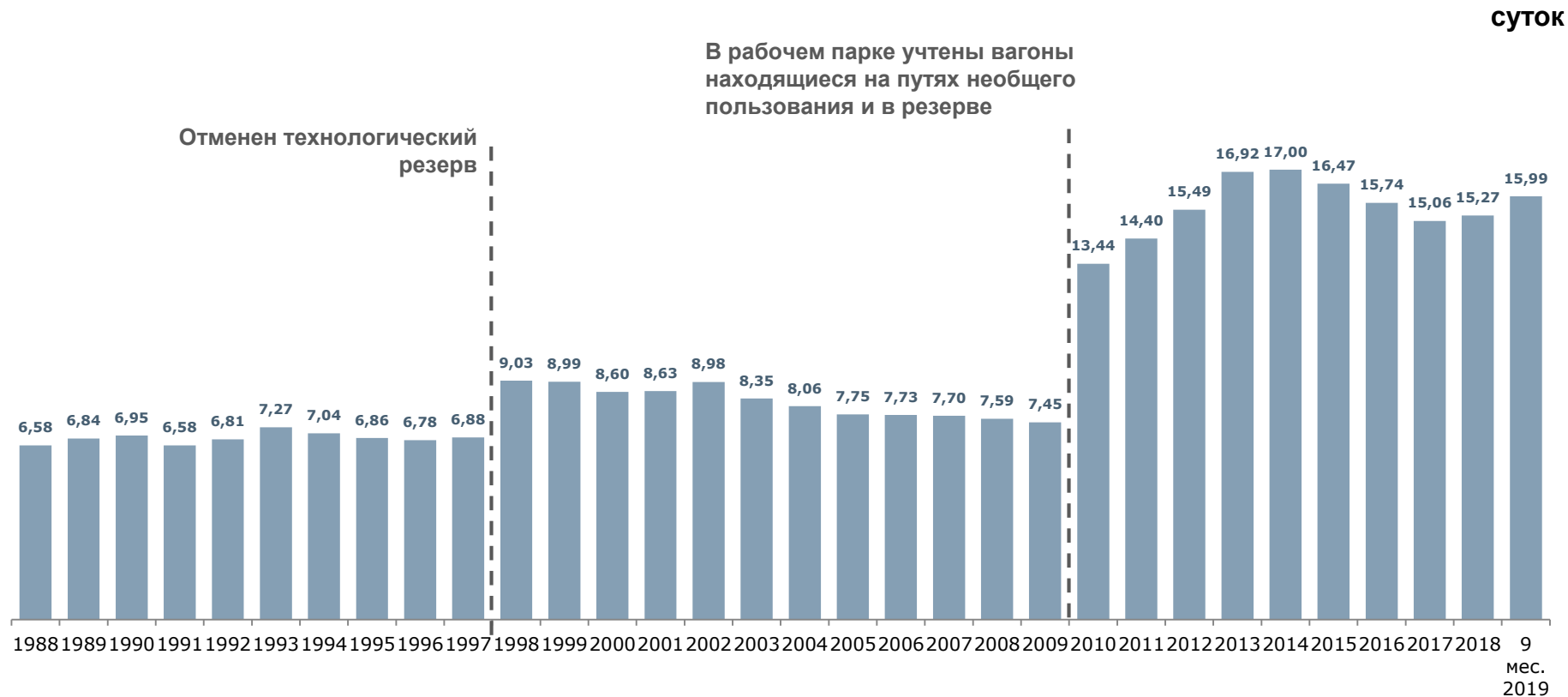


Динамика оборота грузового вагона в 1988 - 2019 гг.



Средняя дальность перевозок в 1988-2019 гг.

км

к 1988 г. средняя дальность перевозок увеличена на 93,4%



Поступление и списание **общего парка** вагонов

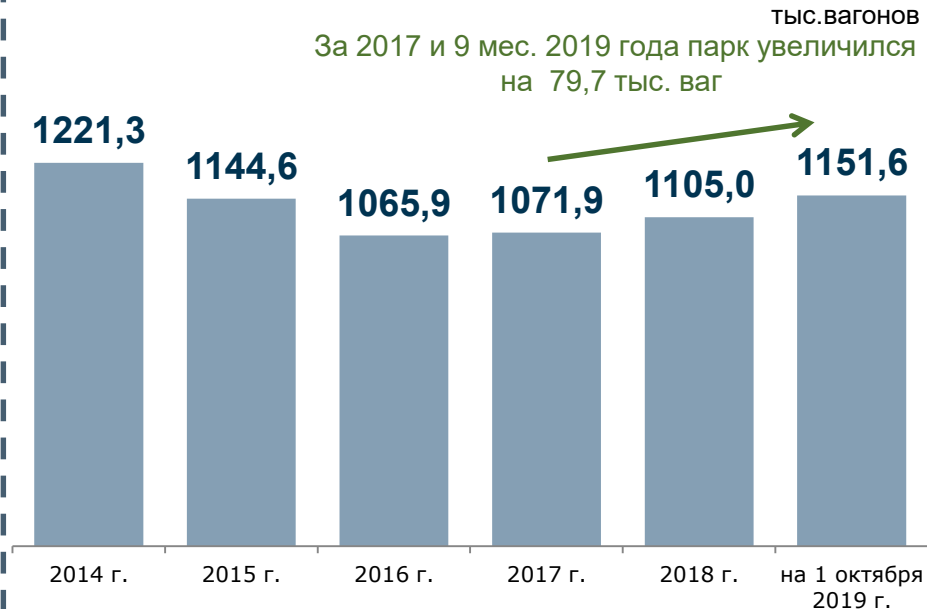
Динамика поступления и списания

тыс. вагонов



Парк вагонов

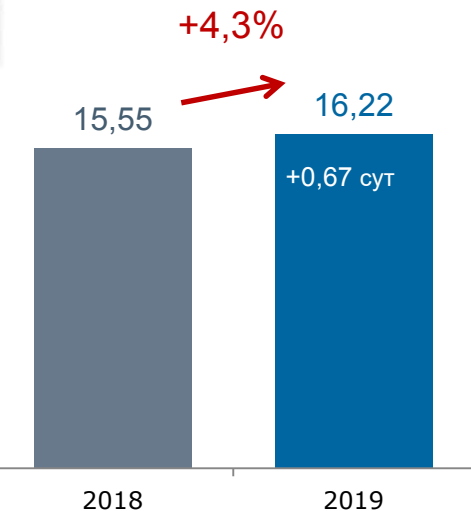
тыс. вагонов



Динамика парка и оборота вагона октябре 2019 г.

Оборот вагона

сут

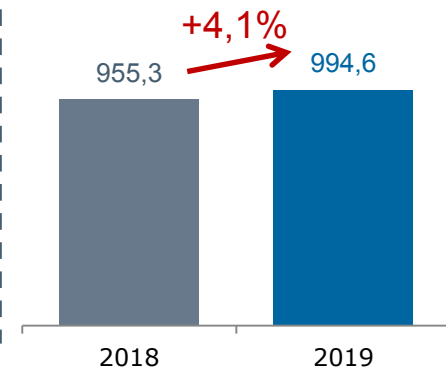


Оборот вагона =

$$\frac{\text{Рабочий парк}}{\text{Погрузка} + \text{прием груженых}}$$

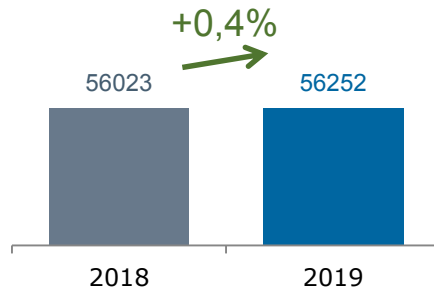
Рабочий парк

тыс. ваг



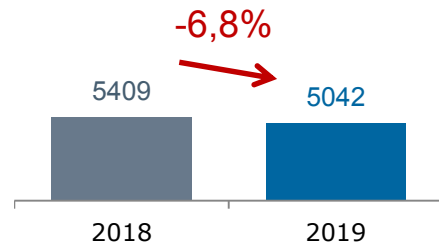
Погрузка

ваг/сут



Прием груженых

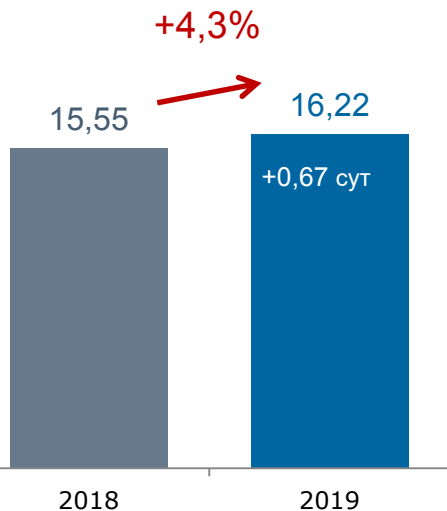
ваг/сут



Динамика парка и оборота вагона октябре 2019 г.

Оборот вагона

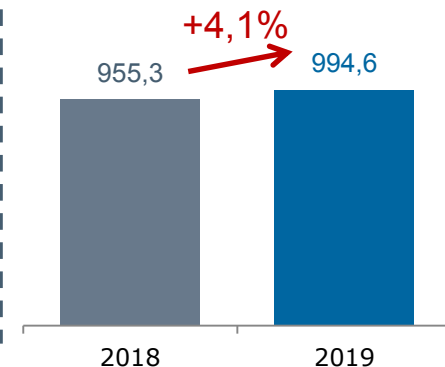
сут



$$\text{Оборот вагона} = \frac{1}{24} \left(\frac{\text{ваг-часы в движении} + \text{ваг-часы на техн. станциях} + \text{ваг-часы на груз. станциях}}{\text{погрузка} + \text{прием груженых}} \right)$$

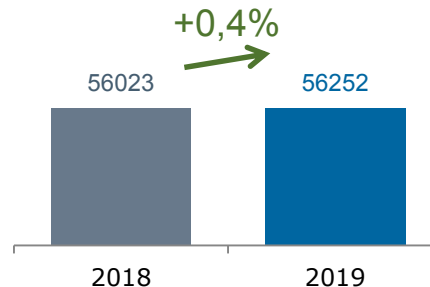
Рабочий парк

тыс. ваг



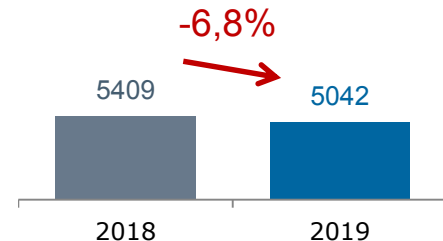
Погрузка

ваг/сут

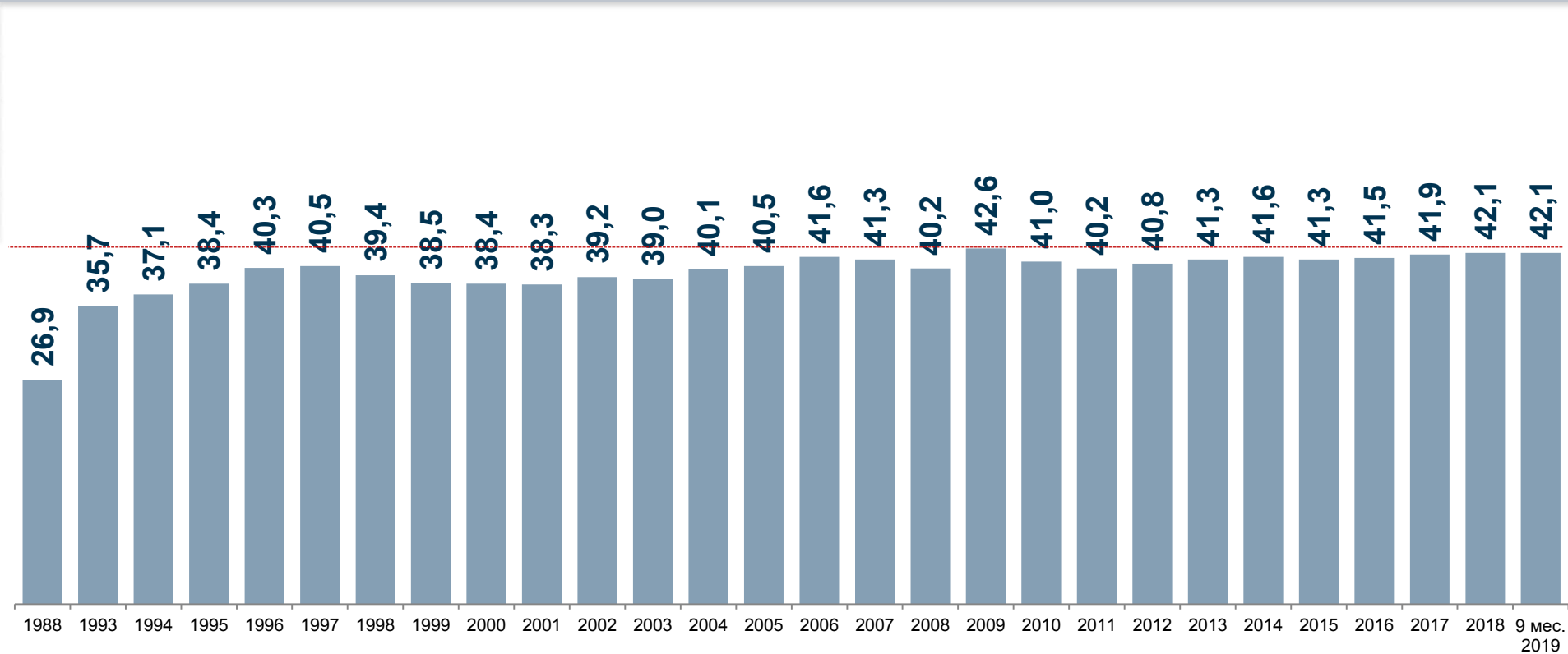


Прием груженых

ваг/сут

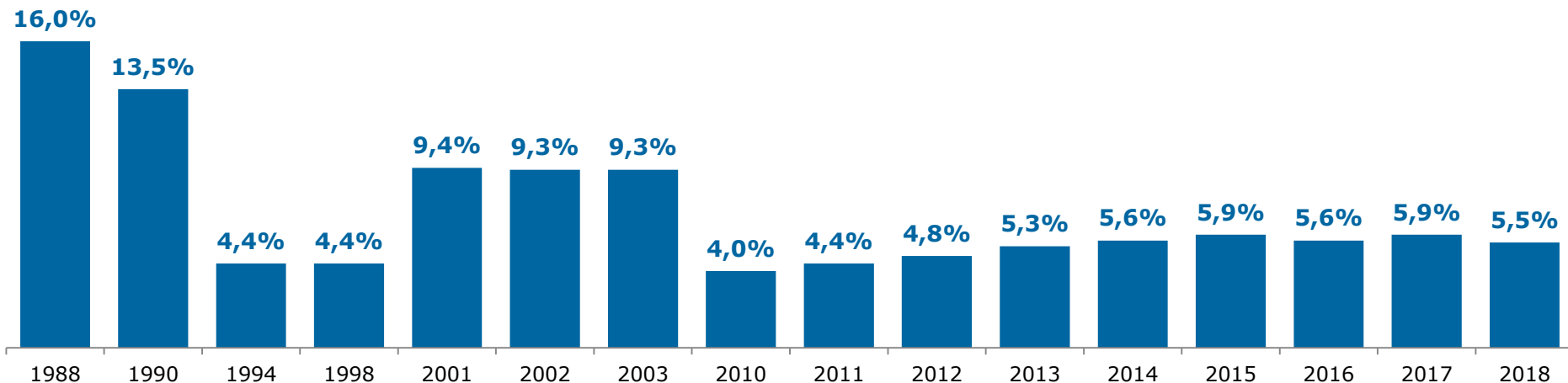


Динамика процента порожнего пробега полувагона в 1988 - 2019 гг.



Коэффициент сдвоенных операций

Количество вагонов, используемых под сдвоенными операциями в 2018 году сократилось в 6 раз по отношению к 1988 году



Встречное перемещение порожних полувагонов

Новокузнецк – Сев.

41
порожних ваг.



←
472
порожних ваг.



Погрузка
313 ваг.



Выгрузка
744 ваг.

Избыток 431 порожний вагон

Череповец II

60
порожних ваг.



←
555
порожних ваг.



Погрузка
190 ваг.



Выгрузка
685 ваг.

Избыток 495 порожних ваг

Магнитогорск-гр.

48
порожних ваг.



←
119
порожних ваг.



Погрузка
438 ваг.



Выгрузка
367 ваг.

Избыток 71 порожний вагон

Металлургическая

22
порожних ваг.



←
224
порожних ваг.



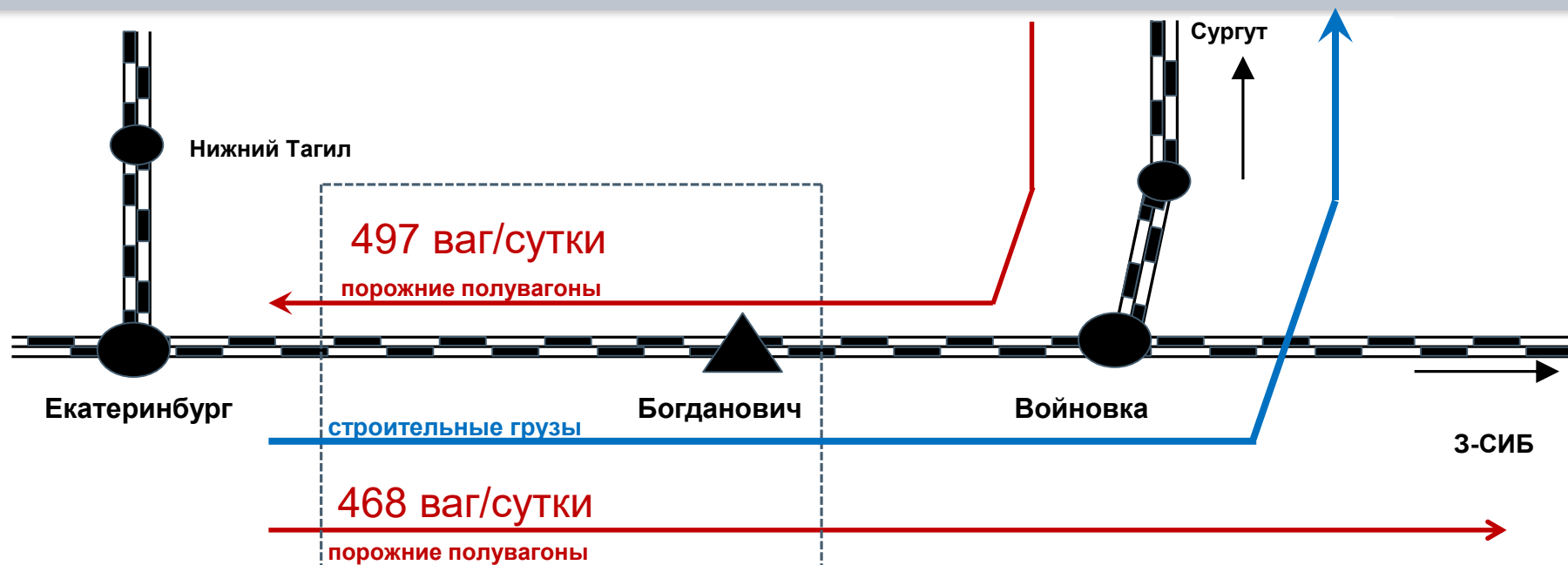
Погрузка
144 ваг.



Выгрузка
346 ваг.

Избыток 202 порожних вагона

Влияние порожнего пробега на работу сети

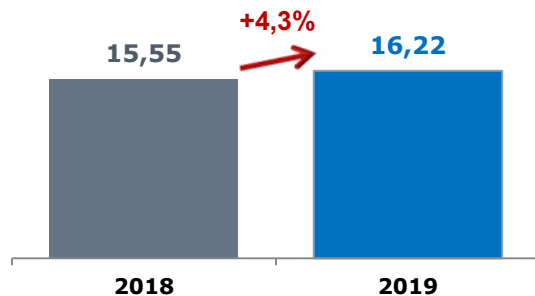


В целом по сети во встречном направлении следует 12,8 тысяч вагонов в сутки
Дополнительная нагрузка на инфраструктуру 107,5 млн. тон в год.
Сокращение периодичности проведения ремонта инфраструктуры на 3%.
Увеличение парка ТПС на 114 локомотивов, численности бригад на 388 чел.

Оборот вагона в октябре 2019 года

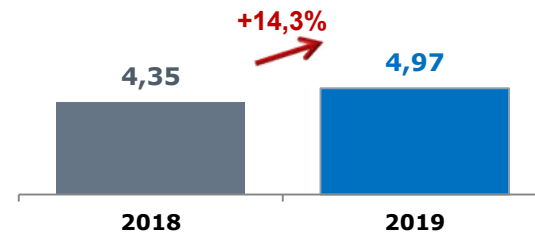
Оборот вагона

сутки



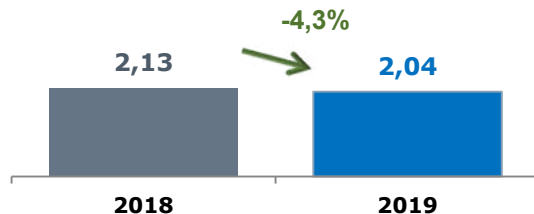
Порожного вагона

сутки



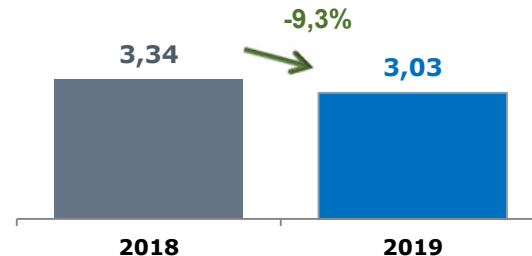
Транзитного вагона

сутки

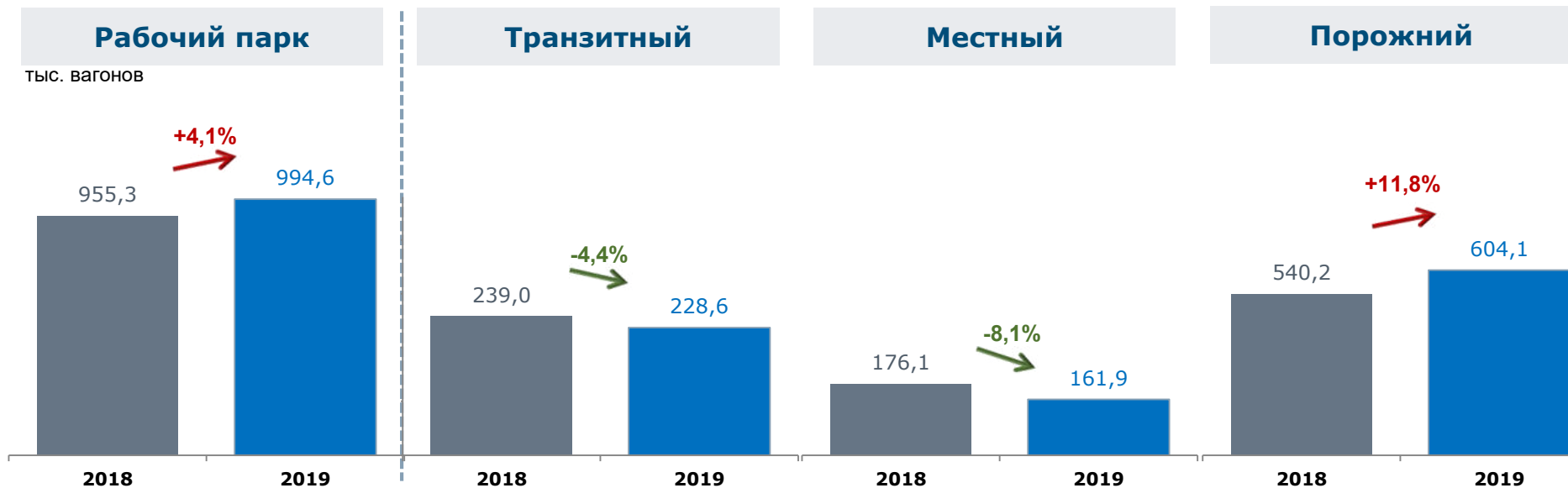


Местного вагона

сутки



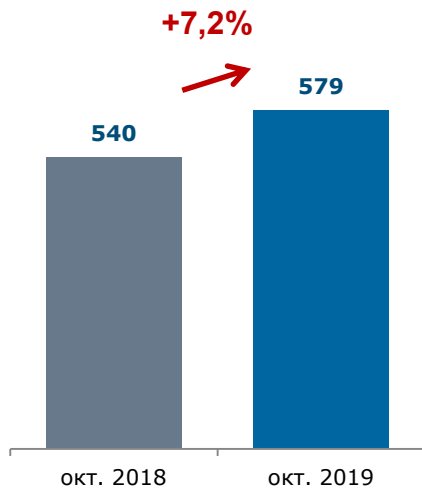
Динамика рабочего парка вагонов октябре 2019 года



В 2019 году парк порожних вагонов увеличен на 63,9 тысяч.

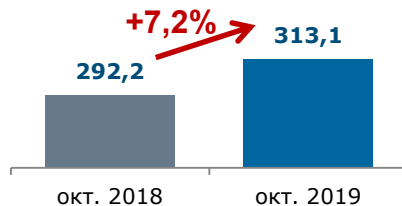
Парк порожних полувагонов

Парк порожних вагонов

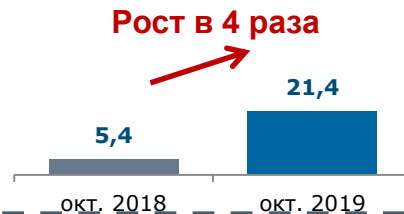


На путях общего пользования

ВСЕГО

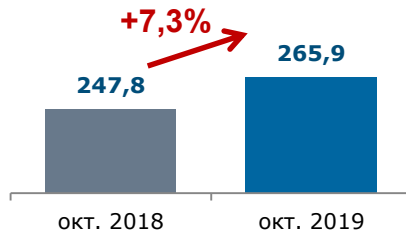


Непроизводительно простаивающие более 10 суток

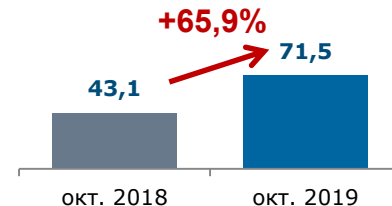


На путях необщего пользования

ВСЕГО



Непроизводительно простаивающие более 10 суток



Тестовая реализация технологии обезличенного распределения составов из порожних полувагонов различных операторов

З-СИБ

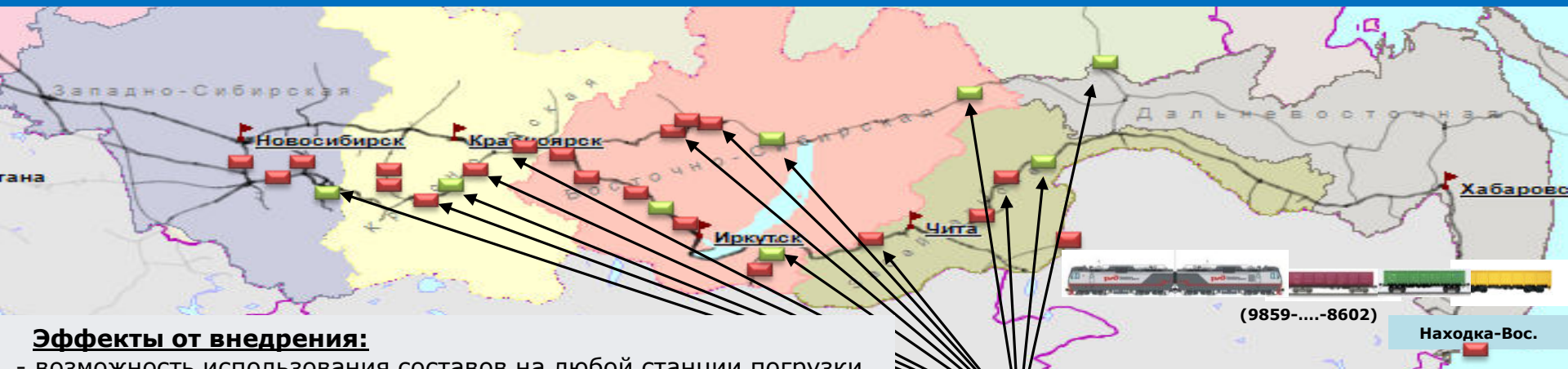
КРАСН

В-СИБ

ЗАБ

ДВС

За период с июля по октябрь 2019 года на станции Находка-Восточная сформировано и отправлено 553 поезда (37,6 тыс. полувагонов)



Эффекты от внедрения:

- возможность использования составов на любой станции погрузки
- высвобождение 850 ваг/сут. суммарной перерабатывающей способности
- снижение оборота вагона на 1,4 сут.
- сокращение эксплуатационных расходов на 41,2 тыс. руб. за состав

Возможные станции
погрузки